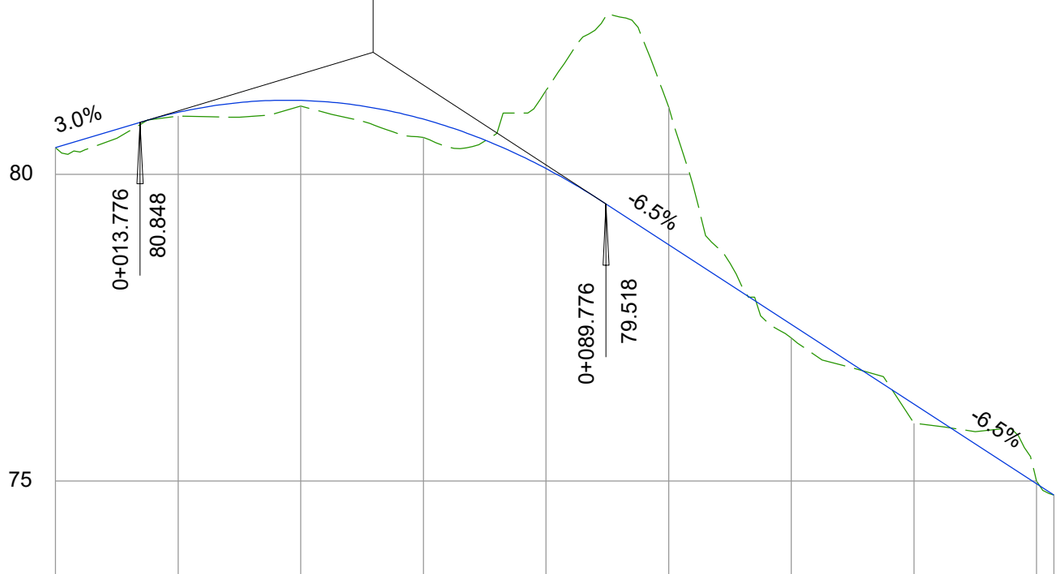
C:\Users\usuario\Nextcloud\Shared\L5AG\L5AG.02 OBRA\L5AG.02 PROYECTO\3 PROYECTO MODIFICADO 01\2_PLANOS\10-Obras singulares\10-02-OS10-SE Abusu\10-02-11h02CAMI.dwg

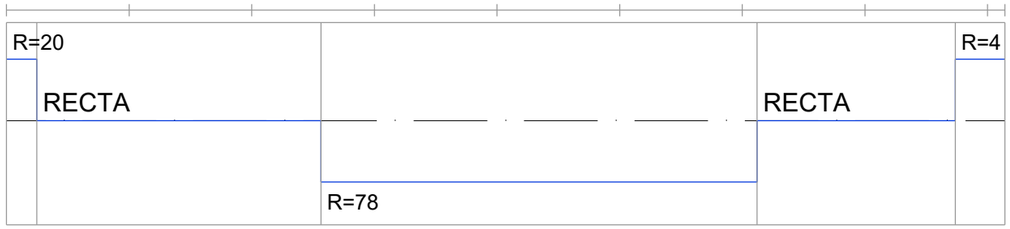
PK=	0+051.776
CV=	81.988
KV=	800.000
W =	-0.095
Lv=	76.000
D =	0.902



EH:1/500
EV:1/50

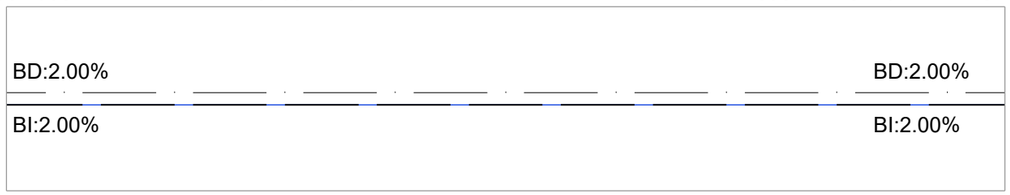
P.K.		0+000								0+100	
COTAS	RASANTE	80.435	81.010	81.205	80.899	80.093	78.853	77.553	76.253	74.953	74.771
	TERRENO	80.43	80.95	81.11	80.60	81.36	81.09	77.33	75.94	75.00	74.77

DIAGRAMA DE CURVATURAS



0+004.936 0+051.270 0+122.398 0+154.717 0+162.806

DIAGRAMA DE PERALTES



0+000.000 0+162.806

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	MODIFICADO Nº1	FEB.25	UTE	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS
CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA
CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
10-02-11h02CAMI	L5-AG-25-231-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H: 1/500
V: 1/50
EN DIN A1

0 5 15 25
0 0.5 1.5 2.5m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
OBRAS SINGULARES
O.S-10. SALIDA DE EMERGENCIA DE ABUSU
CAMINO PROVISIONAL. PERFIL LONGITUDINAL

PLANO ZK / N. PLANO
10.2.11
ORRIA / HOJA
2 SIGUE 3